1987 ஏப்ரல் 24]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவரவர்களே, சின்ன சின்ன இடங்களில் இப்படிப்பட்ட பொறுப்புகளையும் அரசாங்கம் எடுத்துக் கொள்ளுகிறபோது நடைமுறையில் பல சிக்கல்கள் ஏற்பட வாய்ப்பு இருக்கிறது. எனவே இப்படிப்பட்ட சின்ன சின்ன இடங்களில் படகுகளை ஓட்ட தனியாரிடம் விடுவது தான் சரியாக இருக்கும். இப்போது கூட சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளை வைத்து, அவர்கள் ஏன் அந்த படகுகளைக் கொண்டுவந்து காட்டவில்லை; என்ன காரணம் என்பதைக் கண்டறிந்து, மீண்டும் அவர்கள் அந்த படகுகளை இயக்குவதற்குத் தூண்டுதலாக சில நடவடிக்கைகளை எடுக்க ஏற்பாடு செய்யலாம்.

சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பிரித்தல்.

486—(*வினா எண். 11738) **திரு. கே. உச்சி :** மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேரன் போக்குவரத்து கழகத்தை பிரித்து நீலகிரி மாவட்டம், உதகையை தலைமையகமாகக் கொண்டு நீலமலை போக்குவரத்துக் கழகம் ஏற்படுத்தும் செயற் குறிப்பு உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது நிறுவப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) இல்லை.

(ஆ) இவ்வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. கே. உச்சி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீலகிரி மாவட்டம் ஒரு பின்தங்கிய மாவட்டம், அங்கேயுள்ள பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரையில் முழுமையாக தேசிய மயமாக்கப்பட்ட பேருந்துகள் இருக்கின்ற ஒரு மாவட்டம், எனவே அங்கே தனியார் போட்டி என்பதே கிடையாது. ஆனால் தனியார் போட்டியுள்ள மாவட்டங்களில் எல்லாம் தனிப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அமைத்து நடைபெற்று வரும்பொது நீலகிரி மாவட்டம் முழுமையாக தேசிய மயமாக்கப்பட்ட பேருந்துகளை உடைய மாவட்டமாக இருக்கின்ற காரணத்தால் அங்கே தனிப் போக்குவரத்துக் கழகம் ஏற்படுத்துவது குறித்து அரசு மறு பரிசீலனை செய்யுமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, நீலகிரி மாவட்டம் பின்தங்கிய மாவட்டம் என்று சொன்னார்கள் அதை எப்படி ஏற்றுக் கொள்வது என்று தெரியவில்லை. நாமெல்லோரும் அங்குதான் போக விரும்புகிறோம். ஏறத்தாழ 289 பேருந்துகள் நீலகிரி மாவட்டத்தில் சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் இயக்கப்பட்டு வருகிறது. சேரன் போக்குவரத்துக்

கழகத்தில் இன்றைக்கு ஏறத்தாழ 1,114 பேருந்துகள் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற நிலைமையில் அதனை இரண்டாகப் பிரிக்க வேண்டுமென்ற நிலைமை சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு இருந்தாலும் நீலகிரி மாவட்டத்திற்கு என்று தனியாக அமைக்கிற நிலைமை இல்லை. 300, 350 பேருந்துகளுக்கு மேலே இருந்தால் தான் புதிய போக்குவரத்துக் கழகமாக தனியாக நிறுவ வாய்ப்பு இருக்கும். இருந்தாலும் கூட 600 பேருந்துகளுக்கு மேலே போனால்தான் இரண்டாகப் பிரிப்பது நல்லது என்று நிலையை இந்த அரசு எடுத்திருக்கிறது. என்றைக்கு 350 பேருந்துகளை இந்த மாவட்டம் எட்டிப் பிடிக்கிறதோ அன்றைக்கு இதைப்பற்றி ஆய்வு செய்வதுதான் பொருத்தமாக இருக்கும்.

திரு. கே. உச்சி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீலகிரி மாவட்டத்திற்கு எப்போதும் மக்கள் போக விரும்புகிறார்கள் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். நான் குறிப்பிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன். வெய்யில் காலத்தில்தான் குளு குளு ஊட்டிக்கு மக்கள் வருகிறார்கள். அந்த மாவட்டத்திற்கு தற்போது இருக்கின்ற289 பேருந்துகள் என்பவை போதுமானவை யாக இல்லை. இன்னும் அதிகமான பேருந்துகளை விட்டால் அந்தப் பகுதி மக்கள் சௌகரியமாகச் செல்ல உதவியாக இருக்கும். அதை அதிகப்படுத்துவதற்குரிய வாய்ப்பு உண்டு, எனவே அதை அனுசரித்தாவது மீண்டும் மறுபரிசீலனை செய்து புரட்சித் தலைவரின் ஆட்சிக்காலத்தில் அப்பேர்ப்பட்ட தனிப் போக்கு வரத்துக் கழகத்தை அங்கே ஏற்படுத்த அரசு முன்வருமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வெய்யில் காலத்திலே மட்டும் மக்கள் அங்கே போனா லும் குளிர் காலத்தில் எவ்வளவு வியாபாரம் ஆகவேண்டுமோ அதையெல்லாம் சேர்த்து வியாபாரம் ஆகிவிடுகிறது. என்றாலும் கூட அதிகமான பேருந்துகள் தேவை என்று சொன்னார் கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கே தெரியும், இந்த அரசு வந்ததற்குப் பிறகுதான்—நம்முடைய தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் ஒரே நாளில் ஏறத்தாழ 30 பேருந்து களுக்கு மேலே ஊட்டியிலே மட்டும் இயக்கி வைத்துவிட்டு ன்ந்தார்கள். அந்த அளவுக்கு அதிகமான பேருந்துகள் மலைப் பகுதியிலே இந்த அரசு இயக்கிக் கொண்டு இருக்கிறது. வெகு விரைவில் 350 பேருந்துகளை எட்டிப் பிடித்துவிடும் என்று நான் கருதுகிறேன், எனவே அப்படி 350-ஐ எட்டிப் பிடிக்கிறபோது நீலகிரி மாவட்டத்திற்கென்று தனியாக ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் அமைப்பதற்கான வாய்ப்பு நிச்சயமாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன். அதுவரையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கொஞ்சம் பொறுமையாக இருக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1987 ஏப்ரல் 24]

திரு. மா. சின்னராசு ; மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திரு. உச்சி அவர்களுடைய கோரிக்கை நியாயமானது என்ற முறையில், அப்படி பேருந்துகள் நீலகிரி மாவட்டத்தில் இருப்பது போதவில்லை என்றால் மேட்டுப்பாளையம் பணி மனையில் இருக்கின்ற பேருந்துகளையும் இணைத்து மாவட்ட அளவில் அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை அமைத்தால் சரியான அளவுக்கு பேருந்துகள் இருக்கும். ஆகவே அந்த வகையில் அதையும் இணைத்து ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் அமைப்பது குறித்து அரசு பரிசீலிக்குமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே மேட்டுப்பாளையத்திற்கும் சேர்த்து தனியாக ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் நீலகிரி மாவட்டத்தில் அமைக்கலாமா என்பதைப் பற்றி ஆய்வு செய்தோம். ஆனால் வண்டிகளின் எண்ணிக்கை என்ற அளவில் அது வந்தாலும் கூட ஏரியா என்று பார்க்கிறபோது முறையாக இல்லை. இன்னொன்று, நீலகிரியினைத் தலைமையிடமாக வைக்கிறபோது மேட்டுப்பாளையத்தில் இருப்பவர்கள் ஒவ்வொரு காரியத்திற்கும் அங்கேதான் செல்ல வேண்டும் என்ற நிர்பந்தம் ஏற்படுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குக் கூட அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலை ஏற்படும் என்று நான் கருதுகிறேன். இருந்தாலும் கூட ஆய்வு செய்வதிலே ஒன்றும் குறை இல்லை. மீண்டும் ஒருமுறை பரிசீலித்துப் பார்க்கலாம்.

திரு. கு. ரமணி : தலைவர் அவர்களே, தனியான ஒரு போக்குவரத்துக்கழகம் நீலகிரிக்கு உண்டாக்குவதற்கு குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கையில் பேருந்துகள் வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். ஆனால் அந்தப் பிரச்சினையை விட மிக முக்கியமான பிரச்சினை இருக்கிறது. மலைப் பகுதிகளில் போக்குவரத்திற்கு பேருந்துகள் போதாது என்பது ஒரு உண்மை. மலை முழுவதிலும் பல்வேறு இடுக்குகளிலும், கீழ்மட்டத்திலும் உள்ள கிராமங்களிலும் இருக்கின்ற அந்த மக்கள் போய் வருவதற்கு பஸ் ஒன்றுதான் போக்குவரத்து வசதியாக இருக்கிறது. வேறு போக்குவரத்து வசதி இல்லை. எனவே நீளம் குறைவான பஸ்களை அதிக எண்ணிக்கையில் நீலகிரி மலையிலும், வால்பாறை மலையிலும் விடுவதற்கு அரசு யோசித்துக் கொண்டிருந்தது. அதை இப்போது கவனத்தில் எடுத்துக் கொண்டு அதிக பஸ்களை விட அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே எங்கெங்கே நீளம் குறைந்த வண்டிகள் தேவையோ அங்கங்கே அவற்றை இந்த அரசு இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறது. இந்த அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகுதான் மிக அதிகமான அளவுக்கு மலைப் பகுதிகளில் பேருந்துகளை விட்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு

உறுப்பினர்கள் நிச்சயமாக ஏற்றுக் கொள்வார்கள் என்று நான் கருதுகிறேன். இன்னும் எங்கெங்கே தேவையோ, எங்கெங்கே அவசியம் இருக்கிறதோ அங்கெல்லாம் விட வேண்டும் என்பதுதான் இந்த அரசினுடைய கொள்கையாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. இன்னும் சொல்லப் போனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உச்சி அவர்கள் சொல்லியதுபோல் அந்த மலைப்பகுதியைப் பொறுத்தவரையில் முழுமையான அளவுக்கு தேசிய மயமாக்கப்பட்ட பேருந்துகள் உள்ள பகுதியாக இருப்பதால் இந்த அரசு தனியான கவனம் செலுத்தி பேருந்துகளைஇயக்குவதற்கான நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது.

(முற்பகல் 10-50)

இப்போது கூட மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் எங்களுக்கு ஒரு உத்தரவு இட்டிருக்கிறார்கள். ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள்ளாக எல்லா இடங்களுக்கும் பஸ் வசதி செய்து தரப்படவேண்டும். அதற்கான திட்டத்தை முறைப்படி செயல்படுத்த வேண்டும் என்று உத்தரவு இட்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக மலை வாழ் பகுதியிலிருக்கக் கூடிய மக்களுக்கு அதிகமான சலுகை காட்ட வேண்டும். அவர்கள் அதிகமான தூரம் நடக்க வேண்டிய நிலை இருக்கிறது என்பதை உணர்ந்து நாங்கள் நடவடிக்கை எடுக்க இருக்கிறோம். அந்த வகையிலே நீலகிரியில் இருக்கிற பிரச்னை விரைவாக தீர்க்கப்பட்டுவிடும்.

திரு. கூடலூர் இ. வி. வேலு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் போக்குவரத்துக் கழகத்தை உருவாக்க வேண்டும் என்றால் 350 பேருந்துகளுக்கு மேல் இருந்தால் உருவாக்கலாம் என்ற ஒரு கருத்தை சொல்லியிருக்கிறார்கள். தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 700-க்கு மேற்பட்ட பேருந்துகள் இருக்கின்றன. பட்டுக்கோட்டை போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 600-க்கும் மேற்பட்டவைகள் இருக்கின்றன. திருவண்ணாமலையிலே இப்போது அதிகமான பேருந்துகள் ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றன. திருவண்ணாமலை என்று சொன்னாலே மகாதீபம் என்று சொல்கிற அளவுக்கு பெயர் போன ஊர். மாண்புமிகு முன்னாள் பிரதமர் இந்திரா காந்தி அவர்கள் கூட வந்திருக்கிறார்கள். ஆகவே இந்த இரண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் உபரியாக இருக்கும் பேருந்துகளை எடுத்து ஒரு தனி போக்குவரத்துக் கழகம் திருவண்ணாமலையை தலைமையாக வைத்து துவக்கப்படுமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எவ்வளவோ முயற்சிகளை எடுத்து பல காரியங்களைச் செய்து வருகிறார்கள். எனவே ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் அப்படி உருவாக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1987 ஏப்ரல் 24]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, என்ன சொன்னாலும் அதற்கென்று காலம் வரும் போதுதான் செய்ய முடியும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் இப் போது பேசும்போது மிக நல்லபடியாக திருவண்ணாமலையில் அதிகமான வண்டிகள் ஓடுகிறது என்று சொன்னார்கள். இதுவே பஸ் வேண்டும் என்று கேட்கும்போது, திருவண்ணாமலை யில் பேருந்துகளே இல்லை என்று சொல்வீர்கள். எனவே எப்படி சௌகரியமோ அப்படிக் கேட்கிறீர்கள். இந்த இரண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களையும் ஒன்றாக ஆக்கி 3 போக்கு வரத்துக் கழகங்களாகப் பிரிக்கலாமா என்று ஒரு ஆய்வையே அரசாங்கம் செய்து வருகிறது. என்றாலும் உடனடியாக அதை நிறைவேற்றும் உத்தேசம் இல்லை. ஏனென்றால் ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் அமைக்க வேண்டுமானால் பல கோடி ரூபாய் மூலதனம் போட வேண்டியிருக்கிறது. பல அமைப்பு களை ஏற்படுத்த வேண்டியிருக்கிறது. அதையெல்லாம் படிப் படியாக செய்து இந்த அரசின் நோக்கமாக இருக்கிற, ஒரு மாவட்டத்திற்கு ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் என்ற இலக்கை நிச்சயமாக நிறைவேற்றுவோம் என்று தெரிவித்துக் கொள் கிறேன்.

திரு. எஸ். டேனியல்ராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழ கத்தை இரண்டாகப் பிரித்து சிதம்பரனார் மாவட்டத்திற்கு தூத்துக்குடியை மையமாக வைத்து ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் ஆரம்பிக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, மொத்தமாக எல்லா மாவட்டங்களுக்கும், இப்போது கேட்டு விடுவார்கள் போல் இருக்கிறது. மாவட்டமே இப்போதுதான் புதியதாக பிரிந்திருக்கிறது. இதையெல்லாம் பின்னால் பார்க்க வேண்டுமே தவிர இப்போது உத்தரவாதம் தர இயலாது.

நடமாடும் பாஸ் வழங்கும் வேன்.

*487—(*வினா எண். 12611)* திருமதி பா. வளர்மதி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்கள் வசதிக்கென ஒரு நட மாடும் பாஸ் வழங்கும் வேன் நகரில் உள்ள பல்வேறு பகுதி களுக்குச் சென்று வழங்குவதற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இத்தகைய ஏற்பாடு செய்யும் கருத்துரு ஏதும் அரசிடம் இல்லை.